

MAGISTRÁT MĚSTA České Budějovice		8
Č.d.:		Př.:
Došlo:	21-12-2018	5
JID: 366 354 / 118 / MMCB		Sv.:
Č.j.: OSH/21647/2018		4
		-1-



St

Magistrát města České Budějovice  
Odbor dopravy a SH  
Kněžská 19  
370 92 České Budějovice

Naše zn.: MČ-Ta-0366-2018

## Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění.

## ČÁST A

### I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

Název: Dálnice D3 0310/I Úsilné-Hodějovice

Stavební objekt SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634

Stavební objekt SO 126.3 – Obratiště

Stavební objekt SO 127 - MK u přeložky tratě ČD

Stavební objekt SO 129 - Přeložka silnice III. třídy

Stavební objekt SO 130 - Úprava silnice III/0341

Stavební objekt SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)

Stavební objekt SO 135 - Chodník u silnice III/0341 a u MK

Stavební objekt SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1

Stavební objekt SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko

Stavební objekt SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo

Stavební objekt SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok

Stavební objekt SO 250 - Opěrná zeď podél MK

Stavební objekt SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341

Stavební objekt SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic

Místo: k.ú. Vráto, k.ú. Hlinsko u Vráta, k.ú. Dobrá Voda u Českých Budějovic, k.ú. České Budějovice 6, k.ú. Staré Hodějovice,

Účel stavby: pozemní komunikace, které jsou nedílnou součástí prioritní veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury - dálnice D3 0310/I Úsilné-Hodějovice

### II. Identifikační údaje stavebníka

(právník osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ 65993390

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Telefon / mobilní telefon: .....

Fax / e-mail: .....

Datová schránka:.....

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

- ano       ne

### III. Stavebník jedná

samostatně

je zastoupen; v případě zastoupení **na základě plné moci**, je plná moc připojena v samostatné příloze (právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

**PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 ; IČ: 45272387**

Datová schránka: 4kifr54

vyřizuje: Ing. Petr Tarčinec, tel.: 226 066 369, e-mail: petr.tarcinec@pragoprojekt.cz

### IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

nová stavba

změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)

soubor staveb

podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury

stavby zařízení staveniště

stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou,

které vydal ..... **Magistrát města České Budějovice** .....

dne **12.05.2011**, č.j. **SU/4701/2010 Tm**, nabytí právní moci dne 29.09.2011

změněné rozhodnutím č.j.: SU/2787/2013 Tm ze dne 12.07.2013, NPM dne 15.08.2013 (zÚR č. 1),  
 rozhodnutím č.j.: SU/8200/2015-15 ze dne 03.05.2017, NPM dne 13.06.2017 (zÚR č. 2)  
 a rozhodnutím č.j.: SU/4755/2017-13 ze dne 26.04.2018, NPM dne 29.05.2018 (zÚR č. 3).

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

**Všechny následující stavební objekty (SO) jsou nedílnou součástí stavby dálnice D3 0310/I Úsilné – Hodějovice**

#### **Stavební objekt „SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634“**

Předmětem objektu je vybudování čtyřramenné jednopruhé okružní křižovatky na silnici II/634 z důvodu napojení silnice III. třídy (SO 129) na stávající silnici II/634 (Rudolfovská třída). Součástí objektu je vybudování nové větve na pozemek p.č. 255/1.

Poloměr osy okružního pasu je 13,5 m a délka je 84,81 m. Délka úpravy silnice II/634 je 89,66 m. Délka úpravy silnice III. třídy 35,0 m. Výškové vedení trasy je dáno napojením přeložky silnice III. třídy a křížením s dálnicí D3 a mostním objektem. Šířkové uspořádání jednopruhé okružní křižovatky: středový ostrov o průměru D = 23,00 m, prstenec š = 2,00 m, okružní pás š = 6,00 m, D = 39,00 m, vodící proužek 2x 0,25 m. Návrhová rychlost výjezdových a vjezdových částí větví je  $v_n=30$  km/h. K okraji okružního pásu přiléhají chodníky, které jsou součástí SO 132.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou také běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní planě apod.

### **Stavební objekt „SO 126.3 - Obratiště“**

Stavební objekt zahrnuje úvrat'ové obratiště na konci (v důsledku realizace stavby D3) slepé místní komunikace (ulice Vidovská). Obratiště je tvořeno přímým úsekem délky 9,80 m se zakružovacími oblouky v místě napojení na MK o poloměrech 6,0 a 8,0 m. Na začátku obratiště navazuje na hranu místní komunikace Vidovská, na konci na stávající terén. Šířka zpevnění obratiště je navržena 4 m.

### **Stavební objekt „SO 127 - MK u přeložky tratě ČD“**

Předmětem tohoto stavebního objektu je stavební úprava místní komunikace (bývalá ul. Za tratí) spojující Vidov a lokalitu nové výstavby RD – Jez u Špačků. Začátek komunikace začíná v místě napojení na „SO 126 – Přeložka silnice III/15523 v km 138,3“ a dále pokračuje podél nové (budoucí) přeložky železniční tratě.

Niveleta komunikace je zpočátku vedena v násypu do výšky 6 m, poté niveleta klesá a ve zbytku trasy je v násypu do 0,5 m. Délka úpravy je 448,45 m. Při návrhu výškového řešení bylo respektováno výškové vedení trasy SO 126 v místě napojení, dále výškové vedení přeložky železniční tratě a na KU výškové vedení stávající komunikace.

Silnice je navržena v kategorii MO2k 6,5/30. Hrana koruny silničního tělesa je v úsecích se směrovými sloupky rozšířena o dalších 0,25 m, v úsecích se svodidly o 1,00 m za hranu volné šířky.

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní planě, ohumusování, osetí travní směsí apod.

### **Stavební objekt „SO 129 - Přeložka silnice III. třídy“**

Předmětem objektu je přeložka silnice III. třídy mezi silnicí II/634 a silnicí III/0341 ve vazbě na niveletu dálnice D3 a souběžných přeložek vodovodů. Součástí objektu je i řešení autobusových zastávek a úrovně křižovatky se silnicí III/0341.

Délka úpravy je 705 m. Výškové vedení trasy je dáno napojením na okružní křižovatku (SO 112) na začátku úseku, dále je dáno vedením trasy přeložky silnice v souběhu s dálnicí D3, křížením s Vráteckým potokem a bezejmennou vodotečí a napojením na silnici III/0341 v prostoru křižovatky. Šířkové uspořádání vychází z kategorie S 7,5/60 (50). Návrhová rychlost 50 km/h je uvažována v předkřižovatkových úsecích na ZU a před KU. Hrana koruny silničního tělesa je v úsecích se směrovými sloupky rozšířena o dalších 0,25 m, v úsecích se svodidly o 1,00 m za hranu volné šířky, mimo úseku cca 0,370 – 0,410 vlevo, kde je z důvodu dodržení bezpečnostního odstupu od přeložky vodovodu DN 1000 navrženo rozšíření hrany koruny silničního tělesa o 0,50 m. Zastávkové pruhy jsou navrženy v šířce 3,50 m. Délka vyřazovacího úseku  $L_v = 25$  m a délka zařazovacího úseku  $L_z = 25$  m. Nástupiště jsou součástí SO 135.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, vytvarování vyztuženého zemního tělesa geomřížemi, provedení případných úprav podloží, úprava zemní planě, ohumusování, osetí travní směsí apod.

V km 0,671 je navržena úrovněová styková křižovatka se silnicí III/0341 (výhledovým pokračováním přeložky bude vytvořena průsečná křižovatka). V km 0,425 83 je navržen rámový propust 1,5/2,0 m, který převádí Vrátecký potok a biokoridor. V km 0,671 11 je navržen rámový propust 1,5/2,0 m, který převádí bezejmennou vodoteč v rámci úpravy v SO 374.

### **Stavební objekt „SO 130 - Úprava silnice III/0341“**

Předmětem objektu je úprava silnice III/0341 Hlinsko – Dubičné. Vzhledem k výškovému řešení trasy dálnice a požadované podjezdové výšce pod mostem (průjezdni profil 3,0 m výšky spolu s omezením průjezdu pro vozidla nad 3,5 t) musí být upravena niveleta silnice III/0341 v potřebném rozsahu. V místě křížení s dálnicí D3 je silnice III/0341 vedena pod mostem (SO 206) a v souběhu s přeložkou bezejmenné vodoteče.

Délka úpravy je 291m. Výškové vedení trasy je dáno napojením na stávající stav na začátku a na konci úpravy, dále je dáno vedením trasy pod dálničním mostem s nutností zajištění požadované podjezdové výšky. Šířkové uspořádání vychází z kategorie S 7,5/50. V úseku před a pod dálničním mostem je kategorie zúžena na kategorii S 6,5/50 s jízdním pruhem šířky 2,75m a volnou šířkou komunikace 6,5m. V úseku od ZU až do úrovně křižovatky se SO 129 je navržen jednopruhový chodník vlevo, který je součástí SO 135.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně, ohumusování, osetí travním semenem apod.

V km 0,076 je navržen trubní propustek DN 500, dl. 10m, který převádí vodu z dálničního příkopu do bezejmenné vodoteče. V km 0,128 je navržen trubní propustek DN 600, dl. 10m, který převádí vodu z dálničního příkopu do bezejmenné vodoteče. V km 0,175 je navržen rámový propust 1,5/2,0 m, který převádí bezejmennou vodoteč v rámci úpravy v SO 374.

### **Stavební objekt „SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)“**

Předmětem objektu je vybudování chodníků u okružní křižovatky a podél silnice II/634. Chodník je navržen jako oboustranný, obousměrný a navazuje na chodníky na Rudolfovské třídě (navazující stavba). Chodníky přiléhají k okrajům okružní křižovatky a k silnici II/634, a tím jejich trasy kopírují. Šířka chodníků je navržena 2,0 m, šířka zelených pásů podél silnice II/634 je 2,75 m.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

### **Stavební objekt „SO 135 - Chodník u silnice III/0341 a u MK“**

Předmětem objektu je vybudování chodníku podél silnice III/0341 z důvodu umožnění přístupu chodců k autobusovým zastávkám na SO 129. Chodník je navržen jako jednostranný (vlevo), obousměrný a je ukončen v místě autobusových zastávek jako nástupiště.

Chodníky přiléhají k okrajům vozovky přilehlé komunikace, a tím její trasu kopírují. Základní šířka jednopruhových chodníků je navržena 1,5 m. V úseku před a za opěrnou zdí je šířka zvětšena na 1,8 m. Šířka nástupišť autobusových zastávek je 2,50 m.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Trasa chodníku přechází v km 0,076 a 0,128 (SO 130) dva trubní propustky, které jsou součástí SO 130.

### **Stavební objekt „SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1“**

Objekt řeší 3 provizorní komunikace:

SO 143A - propojuje stávající silnici II/156 směr Č. Budějovice s navrženou okružní křižovatkou SO 104

SO 143B - propojuje stávající komunikaci směr S. Hodějovice s navrženou okružní křižovatkou SO 104

SO 143C - propojuje stávající silnici II/156 směr Nedabyle s navrženou okružní křižovatkou SO 104

Objekty jsou rozděleny do dvou fází podle postupu výstavby:

V 1. fázi se postaví SO 143A a SO 143B. Doprava se převede na provizorní komunikace v 1. fázi, postaví se SO 124 směr Č. Budějovice, poté se postaví provizorní komunikace pro 2. fázi SO 143C, po ní bude střídavý obousměrný provoz. Nakonec se postaví SO 125 a polovina SO 124 směr Nedabyle.

Směrové parametry jsou dány prostorovými možnostmi. Výškově jsou komunikace vedené převážně po terénu.

SO 143A, 143B - kategorie komunikace je S7,5/30 s jednostranným chodníkem š. 2,0 m.

SO 143C je jednopruhová komunikace bez chodníku. Základní šířka vozovky 3,25 m + 0,5 m zpevněná krajnice.

### **Stavební objekt „SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko“**

Stávající silnice III/0341 (Hlinská) je jednou z dotčených křižovaných komunikací. Provizorní objížďka je navržena mimo prostor výstavby mostního objektu SO 206 (převádí hlavní trasu D3 přes budoucí SO 114, který je navržen v trase stávající silnice III/0341) a na KU se napojuje na stávající silnici

III/0341. Tímto opatřením bude bez jakýchkoliv výluk zajištěn provoz po této komunikaci. Po vybudování mostu, nové komunikace a přeložky potoka bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

Směrové parametry jsou dány prostorovými možnostmi. Délka trasy je 273,487 m. Výškově je komunikace vedena přibližně po stávajícím terénu nebo těsně nad ním. Kategorie komunikace je S7,5/30. V km 0,019 34 je navržen trubní propust DN 300 délky 16,8 m pro možné převedení vody z oblasti výstavby mostu. V km 0,153 69 je navržen trubní propust DN 600 délky 16,3 m, který převádí bezejmennou vodoteč pod touto provizorní komunikaci. Dále je uvažováno s možným vybudováním části přeložky koryta a trubním propustkem v předstihu v km 0,186 82 DN 600 délky 14,0 m pro následné budování přeložky vodoteče bez přerušení provozu na provizorní komunikaci.

#### **Stavební objekt „SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo“**

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka polní cesty v km dálnice D3 134,5 vlevo. Trasa se napojuje na stávající polní cestu vedoucí z Dobré Vody, prochází v blízkosti zářezového tělesa dálnice D3 a v km cca 0,200 se napojuje zpět na stávající polní cestu. Niveleta cesty přibližně kopíruje stávající terén. Přeložka cesty je navržena z důvodu zachování přístupu na okolní pozemky. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/30.

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod.

V úseku od km 0,035000 do km 0,194920 vpravo je navrženo silniční ocelové svodidlo. Svodidlo je navrženo s úrovní zadržetí N2. Na polní cestě je navržena od km 0,025 do km 0,065 výhybna.

#### **Stavební objekt „SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok“**

Most převádí přeložku silnice III/0341 přes Vrátecký potok. Založení rámu bude provedeno jako hlubinné pomocí velkopřůměrových vrtaných pilot, které budou v hlavách spojeny společným plošným základem. Nosnou konstrukci tvoří monolitický železobetonový rám o jednom poli.

Parametry mostu: délka přemostění: 13,63 m, délka mostu: 23,15 m, světlost otvoru mostu: 10,00 m, šířka mostu: 9,10 m, stavební výška: 0,954 m .

#### **Stavební objekt „SO 250 - Opěrná zeď podél MK“**

Zeď odděluje komunikaci III/0341 (SO 130), resp. přilehlý chodník (SO 135) od přeloženého koryta bezejmenné vodoteče (SO 374) a vyrovnává výškový rozdíl mezi nově navrženou komunikací a korytem vodoteče. Zeď je založena plošně. Zeď je navržena jako monolitická, železobetonová, úhlová. Výška zdi 1,51 – 2,06 m je proměnná v závislosti na hloubce založení a výšce koruny, která je vedena dle podélného průběhu SO 130. Celková délka zdi je 64,64 m. Opěrnou zdi prochází 2 propustky (součást SO 130). Opěrná zeď SO 250 konstrukčně tvoří funkční celek s komunikací SO 130 resp. s chodníkem SO 135.

#### **Stavební objekt „SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341“**

Protihluková stěna (PHS) snižuje emise hluku z přeložky silnice III. třídy v daném úseku dle hlukové studie.

PHS je navržena z železobetonových dílů. Základy - vrtané monolitické piloty pro osazení prefabrikovaných sloupů. Průměr pilot je navržen 630 mm. Sloupy - železobetonové prefabrikované sloupy s průřezem tvaru „H“ pro zasouvání protihlukových panelů. Základní rozteč sloupů 4 m. Protihlukové panely - železobetonové prefabrikované panely opatřené ze strany zdroje hluku absorberem z vhodného materiálu. Parametry použitých protihlukových panelů odpovídají kategorii vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2 a kategorii zvukové pohltivosti A3 dle ČSN EN 1793-1.

PHS je v celé délce navržena jako jednostranně pohltivá, absorpční vrstva bude tvořit plastický reliéf. V PHS nejsou navrženy únikové průchody (dle TP 104 resp. vyhl. č. 104/1997 Sb. se navrhuje únikové dveře u stěn delších než 300 m). Celková délka PHS je 228 m. Výška PHS SO 760 je 4 m (úsek 16 m) a 5 m (úsek 212 m).

## Stavební objekt „SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic“

Předmětem SO 830 je rozebrání stávajících vozovek a těles opuštěných komunikací, které nejsou odstraňovány v rámci jiných stavebních objektů, upravení terénu do vhodného tvaru a rekultivace dotčených ploch.

### *Rekultivace č. 1 – místní komunikace*

Jedná se o plochu v místě ukončení stávající místní komunikace u tělesa přeložky silnice III. třídy. Celková plocha rekultivace č. 1 je 67 m<sup>2</sup>. Součástí technické rekultivace je odfrézování živičných vrstev vozovky, rozebrání podkladních vrstev, zemní práce (výkop či dosypání) do úrovně 0,30 m pod úroveň okolního terénu, rozproštění ornice v tl. 0,30 m, osetí a ošetření. Plocha určená k rekultivaci bude upravena tak, aby po rozproštění ornice niveleta přirozeně navazovala na okolní terén.

## **V. U dočasného stavebního záměru**

**Doba trvání: SO 143, SO 146 - po dobu trvání stavby, tj. do 12/2022**

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění: po skončení potřeby provizorních komunikací, tj. nejpozději s dokončením výstavby D3 0310/I, budou konstrukce provizorních komunikací odstraněny a pozemky budou uvedeny do původního stavu, tj. obvykle rekultivovány a zatravněny shodně s okolními pozemky, v případě orné půdy proběhne biologická rekultivace a pozemky budou navraceny původnímu účelu.

## **VI. Údaje o místu stavebního záměru**

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
<b>Vráto</b>	<b>Vráto</b>		<b>viz samostatná příloha k bodu VI.</b>	
<b>Rudolfov</b>	<b>Hlinsko u Vráta</b>			
<b>Dobrá Voda u ČB</b>	<b>Dobrá Voda u ČB</b>			
<b>České Budějovice</b>	<b>České Budějovice 6</b>			
<b>Staré Hodějovice</b>	<b>Staré Hodějovice</b>			

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano     ne

**viz samostatná příloha k bodu VI.**

## **VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel**

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

**Zhotovitel bude vybrán na základě výběrového řízení. Výběrové řízení proběhne po vydání stavebního povolení.**

## **VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu**

**Technický dozor stavebníka bude vybrán na základě výběrového řízení. Výběrové řízení proběhne po vydání stavebního povolení.**

## IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení : 03/2019

Dokončení : 12/2022

## X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/634	4 885
SO 126.3 – Obratiště	105
SO 127 - MK u přeložky tratě ČD	8 320
SO 129 - Přeložka silnice III. třídy	12 374
SO 130 - Úprava silnice III/0341	4 447
SO 132 - Chodník u silnice II/634 (Rudolfovská)	414
SO 135 - Chodník u silnice III/0341 a u MK	441
SO 143 - Provizorní komunikace v km 138,1	9 562
SO 146 - Provizorní komunikace Dubičné – Hlinsko	3 546
SO 152 - Přeložka polní cesty v km 134,5 vlevo	1 241
SO 223 - Most na silnici III/0341 přes Vrátecký potok	6 419
SO 250 - Opěrná zeď podél MK	862
SO 760 - Protihluková stěna podél silnice III/0341	4 832
SO 830 - Rekultivace opuštěných úseků silnic	49

**CELKEM** 57 497 tis. Kč bez DPH

## XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba)  ano  ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

## XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

- stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí
- nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
  - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.
  - sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno
  - závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- stavba D3 0310/I jako celek vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
- žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
  - doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

V Praze dne 20.12.2018



Milan Pour  
vedoucí střediska majetkoprávních činností  
PRAGOPROJEKT, a.s.

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 452 72 387, zapsán v OR  
Měst. soudu v Praze odd.B, vl.1434

## ČÁST B

### Přílohy žádosti o povolení stavby:

1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastníci jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.
- Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
- Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. (V tomto případě zákon č. 416/2009 Sb.)**
2. **Plná moc** v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
3. **Seznam a adresy osob**, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu **k sousedním pozemkům** nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze **označením pozemků a staveb** evidovaných v katastru nemovitostí.
4. **Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.**
5. **Projektová dokumentace** podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
6. **Územní rozhodnutí** nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
8. Další přílohy podle části A
- k bodu II. žádosti
- k bodu VI. žádosti**
- k bodu X. žádosti